

K2020

Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Målbilden presenterad

Projektet K2020 redovisade den 22 maj den fjärde delrapporten, *Målbild för kollektivtrafiken i Göteborgsregionen*, för Göteborgsregionens (GRs) förbundsstyrelse. Delrapporten innehåller principer och struktur för hur kollektivtrafiken ska utvecklas i Göteborgsregionen. Rapporten, som ännu så länge är ett koncept, slutbehandlas vid Göteborgsregionens förbundsstyrelses sammanträde i september 2007.

Kollektivresorna ska öka

Utformningen av målbilden utgår från ambitionsnivån att kollektivtrafikens marknadsandel i ett tjugooårsperspektiv ökar från dagens 24 procent till en marknadsandel på 40 procent. Tillsammans med befolkningsutvecklingen i regionen innebär det en ökning av antalet kollektivresor per dag från cirka 400 000 till cirka en miljon resor per dag.

Från radiell struktur till nätstruktur

För att kunna erbjuda en attraktiv kollektivtrafik som kan möta en mycket stor resandökning krävs en ny struktur för kollektivtrafiken. Målbildens huvudprinciper innebär att dagens radiella struktur utvecklas till en nätstruktur med snabba förbindelser mellan större knutpunkter och ett lokalt linjenät som säkerställer en lokal tillgänglighet. Som utgångspunkt för denna struktur definieras sex krav på trafiksystemet. Dessa krav, eller 'Kom-begrepp', ska ligga till grund för utformningen av framtidens kollektivtrafik. De är:

KomBort Fjärrtrafik.

KomLångt Regional trafik till och från Göteborgsområdet. Stommen utgörs av regiontåg och regionbuss.

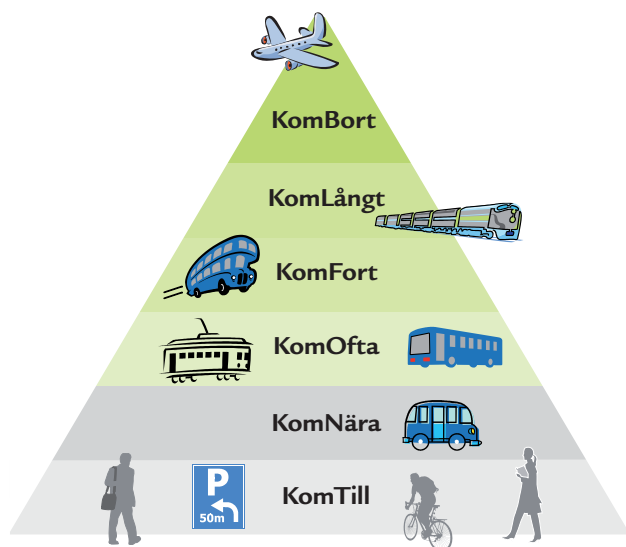
KomFort Snabb trafik med pendeltåg och 'KomFort-busslinjer' som förbinder olika delar av Göteborgsområdet.

KomOfta Huvudsystem i de tätbebyggda delarna av regionen; utgörs av spårväg och stombuss.

KomNära Lokala linjer inom närområdet och matarlinjer som ansluter till de mer övergripande näten.

KomTill Delarna till och från kollektivtrafiken. I KomTill ingår park and ride-lösningar för bil och cykel, gångvägar, cykelvägar samt hållplatser, liksom lösningar för att stödja byten mellan olika trafikslag.





Sex Kom-begrepp ligger till grund för utformningen av framtidens kollektivtrafik.

Målbilden testas i pilotprojekt

Målbildens principer kommer att tillämpas i ett pilotprojekt för väg 155, stråket Torslanda–Öckerö. I pilotprojektet exemplifieras hur 'Kom-begreppen' kan appliceras på den praktiska planeringen av en trafikkorridor mellan kranskommun, ytterområde och centrala Göteborg. Pilotprojektet kommer att redovisas i en separat arbetsrapport under sommaren.

Arbetet fortsätter

Arbetet med K2020 fortsätter såväl i projektet som lokalt i kommunerna i Göteborgsregionen under hösten 2007 och under 2008. Med målbildens principer som grund kommer trafiklösningar och infrastrukturutbyggnader att vidareutvecklas och analyseras och finansieringen att belysas.

Resultatet av detta arbete ska slutligen sammanfattas i ett kollektivtrafikprogram med bland annat förslag på åtgärder och en utbyggnadsordning som leder fram till målen i K2020. ■

Frågor besvaras av:

Bo Aronsson, GR: bo.aronsson@grkom.se

Jan Gustafsson, ordförande i ledningsgruppen: jan.gustafsson@vv.se

Stenerik Ringqvist, projektledare: rtm@rtm-konsult.se

Rapporten kommer att vara tillgänglig via www.gr.to/regplanering/index.htm

K2020 – Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet är en översyn av kollektivtrafiken i samverkan mellan Göteborgs Stad, Västtrafik, Banverket, Vägverket, Göteborgsregionens kommunalförbund samt Västra Götalandsregionen. Syftet med K2020 är att skapa en gemensam framtidsbild som ska utgöra underlag för planering och beslut i respektive organisation.