

### Vår analys av nuläget är klar

I slutet av januari presenterade styrgruppen för projektet K2020 – Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet – en nulägesanalys som beskriver dagens kollektivtrafik och vilka åtgärder som bör prioriteras för att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Syftet med analysen är att ge underlag för en fördjupad diskussion om dagens trafiksituation. Analysen skall också skapa en samstämmig bild av de förutsättningar som finns för att utveckla kollektivtrafiken i Göteborgsområdet.

#### Låg marknadsandel jämfört med andra städer

Jämfört med Stockholm, Oslo och Helsingfors har kollektivtrafiken i Göteborg en låg marknadsandel. Dagligen utförs cirka 1,7 miljoner resor med bil och kollektivtrafik i Göteborgsområdet. Av dem är cirka 24 procent resor med kollektivtrafiken. En stor del av resenärerna är skolungdomar vilket visar att resandet främst är följden av ett socialt och ekonomiskt mönster och mindre en följd av kollektivtrafikens utbud.

I analysen anges flera förklaringar till kollektivtrafikens låga konkurrenskraft. Den viktigaste är reshastigheten som är mycket låg jämfört med bilresor. Ett annat skäl är tillgängligheten till arbetsplatserna i Göteborgsområdet som är betydligt sämre med kollektivtrafik än med bil.

#### Konkurrenskraften måste öka

De senaste åren har utvecklingen pekats mot en ökad biltrafik. För att begränsa denna ökning till tio procent inom de närmaste tjugofem åren, krävs att minst en femtedel av alla bilresor förs över till kollektivtrafiken. I analysen pekas på åtgärder som ökad turtaethet, kortare restider, bättre information samt ett tydligare trafiksystem. Vidare betonas att kollektivtrafiken måste upplevas som trygg, säker och pålitlig för att marknadsandelen skall kunna öka. Annat som kan påverka resandet är bilpooler och att ny bebyggelse koncentreras till kollektivtrafikvänliga områden.

Idag görs de flesta resor till och från de centrala delarna av Göteborg. Men i dessa områden har både tåg- och spårvagnstrafiken begränsad kapacitet att ta emot ett ökat resande. Det innebär att kollektivtrafiken måste bli mer konkurrenskraftig även till områden utanför centrum. För detta krävs ett system med attraktiva linjebyten och en strukturell förändring av dagens trafik, vilket delvis inletts med Kringen.

Vill du läsa nulägesanalysen i sin helhet tag kontakt med någon av styrgruppens representanter.

Hälsningar

Styrgruppen K2020  
Februari 2004