

K2020

Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Positiva reaktioner på förslaget till målbild

Under det senaste året har mycket hänt inom projektet K2020. Dels har förslaget till målbild varit ute på remiss och tagits emot positivt av samtliga instanser, dels har Göteborgsregionens kommunalförbund, GR, utsetts till projektägare. Dessutom är finansieringen av det fortsatta arbetet klar.

Nu har det gått ett tag sedan parterna i K2020 senast informerade om hur det går med projektet. Men det betyder inte att arbetet helt har gått på sparlåga. Snarare tvärtom, intygar Bo Aronsson, ansvarig tjänsteman i GR och vice ordförande i ledningsgruppen för K2020.

– I maj bestämde sig förbundsstyrelsen för att ställa sig bakom målbilden och bli ägare till projektet. Detta har man sedan förankrat hos alla parter och dessutom har man organiserat arbetet så att det ska gå att genomföra på ett bra sätt.

Syftet med K2020 är att skapa en gemensam framtidsbild som underlag för planering och beslut i de organisationer som deltar i projektet. Att GR har gått in som projektägare beror på att förbundsstyrelsen sedan tidigare har uppdraget att samordna planeringen av den regionala infrastrukturen i Göteborgsregionen.

– Projektägande handlar om vem som ska ha den politiska styrningen, säger Bo Aronsson.

Snabba förbindelser och lokal tillgänglighet

I juni 2005 avslutades den första fasen i K2020. Då presenterades ett förslag till målbild för hur kollektivtrafiken i Göteborgsområdet ska utformas till år 2020. Målbilden innehåller ett antal huvudprinciper för hur kollektivtrafikandelen ska mer än fördubblas till år 2020. Principerna innebär att dagens radiella struktur utvecklas till en nätstruktur, som medger snabba förbindelser mellan regionens olika delar, samtidigt som en yttäckande trafik möjliggör en god lokal tillgänglighet.

Samtliga ställer sig bakom förslaget

I våras var förslaget till målbild ute på remiss hos bland annat GR:s kommuner. Samtliga remissinstanser ställer sig bakom förslaget, hävdar Bo Aronsson.

– Nu tar vi en ny riktning när vi ska fortsätta utveckla vår region. För att klara framkomligheten och miljökraven måste vi satsa på en stark kollektivtrafik, istället för att basera utvecklingen på biltrafik. K2020 är ett avgörande instrument för detta. ►

Remissinstanserna har också lämnat förslag till hur målbilden kan förbättras. Flera av dem vill vidga det geografiska området, förlänga tidshorizonten och involvera fler planeringsområden och organisationer i det fortsatta arbetet. Det finns också önskemål om tydligare konsekvensbeskrivningar och att finansiering samt prioritering diskuteras.

– Vi har tagit upp de synpunkter som kommit fram och kommer att arbeta vidare utifrån dem. Fram till maj 2007 ska vi ha tagit fram en reviderad målbild, förklarar Bo Aronsson.

Den reviderade målbilden ska innehålla prioriteringar och åtgärder, som tillsammans med en fysisk målbild ska ge en tydlig vägledning för utvecklingen av kollektivtrafiken i Göteborgsområdet. För att göra kraven på kollektivtrafiken tydligare har man också satt upp ett antal ”kom-begrepp”: bland annat KomLångt (regional trafik), KomFort (snabb trafik mellan knutpunkter) och KomOfta (tät trafik i tyngre stråk). Utredningen beräknas bli klar i juni 2008.

Samordnat med andra processer

Arbetet med K2020 samordnas med andra processer för att utveckla Göteborgsregionen. Samtidigt arbetar förbundsstyrelsen vidare med frågor som är kopplade till mål- och strategidokumentet ”Uthållig tillväxt – mål och strategier med fokus på hållbar regional struktur”.

– Det handlar om hur kommunerna ska stimulera en fortsatt tillväxt i ett hållbart samhälle där vi klarar framkomligheten i trafiken och kan bygga goda miljöer, så att vi vill bo och verka i Göteborgsregionen, säger Bo Aronsson.

Dessutom ska K2020 ta initiativ till analyser av hur olika åtgärder påverkar biltrafiken i de delar där det uppstår konflikt om utrymme och kapacitet.

Står för en femtedel var

Nyligen blev det även klart hur finansieringen av det fortsatta arbetet, fas 2, ska lösas. Det innebär att GR, Västtrafik, Banverket, Vägverket och Västra Götalandsregionen kommer att stå för en femtedel av kostnaderna var. Förutom rena pengar avsätter parterna dessutom kompetent personal som ska arbeta med projektet. Ledningsgruppen förblir densamma som tidigare och kommer att fortsätta vara länken mellan projektet och politiken. ■

K2020, Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet är benämningen på en översyn av kollektivtrafiken i Göteborgsområdet som görs i samverkan mellan Trafikkontoret och Stadsbyggnadskontoret i Göteborgs Stad, Västtrafik, Banverket, Vägverket, Göteborgsregionens kommunalförbund och Västra Götalandsregionen.

Bemanning av grupper (sammansättning 24 november 2006)

Ledningsgrupp

Jan Gustafsson, Vägverket, ordf
Bo Aronsson, GR, v ordf
Lars-Bertil Ekman, GR (Göteborg)
Anders Hansson, GR (Mölndal)
Bernt Nielsen, Göteborg
Lena Jacobsson, Göteborg
Håkan Bergqvist, Västtrafik
Lennart Löfberg, Västtrafik
Rolf Thor, Västra Götalandsregionen
Birgitta Hellgren, Banverket
Lena Johansson, (informationsgruppen)
Stenerik Ringqvist, projektledare

Samordningsgrupp

Samordnar arbetet under ledning av projektledaren
Stenerik Ringqvist, ordf & projektledare
Magnus Lorentzon, Arbetsgrupp 1
Per Kristersson, Arbetsgrupp 2
Hans Linderstad, Arbetsgrupp 3
Ma-Lou Wihlborg, Arbetsgrupp 4
Jörn Engström, Trafikkontoret
Göran Jonsson, Trafikkontoret
Stefan Ekman, Västtrafik
Anna-Lena Lindström-Olsson, proj.sekr

Arbetsgrupp 1 – Trafikering

Magnus Lorentzon, Västtrafik (delprojektledare)
Stefan Krafft, Västtrafik
Jörn Engström, Trafikkontoret
Anna-Lena Lindström-Olsson, Trafikkontoret
Gunilla Anander, Vägverket
Vakant, Banverket
Henrik Yngve, GR (Kungälv)
Linda Billberg, VGR

Arbetsgrupp 2 – Infrastruktur

Per Kristersson, GR (delprojektledare)
Björn Gunnarson, Trafikkontoret
Magnus Ståhl, Trafikkontoret
Lennart Widen, Stadsbyggnadskontoret
Line Johansen, Västtrafik
Sören Hall, Vägverket
Maria Zachariadis, Banverket
Catarina Nyberg, GR (Kungsbacka)

Arbetsgrupp 3 – Knutpunkter

Hans Linderstad, SBK (delprojektledare)
Ylva Löf, SBK
Anna-Lena Lindström-Olsson, Trafikkontoret
Lars-Göran Wallin, Trafikkontoret
Lisa Sundell, Trafikkontoret
Inger Gennerud, Fastighetskontoret
Line Johansen, Västtrafik
Anna Hansson, Banverket
Birgitta Jeppsson, GR (Mölndal)

Arbetsgrupp 4 – MIIT (Marknad)

Ma-Lou Wihlborg, Trafikkontoret (delprojektledare)
Eva Rohdin, Trafikkontoret
Caroline Almgren, Västtrafik
Lisa Örberg, Vägverket
Magnus Nyström, Vägverket
Vakant, GR