

K2020

framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet



K2020 – framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Behovet av en övergripande långsiktig plan för den framtida kollektivtrafikens roll och omfattning i Göteborgsområdet har accentuerats under de senaste åren, inte minst i samband med diskussionerna om investeringar i trafikinfrastrukturen. Mot denna bakgrund har en översyn av kollektivtrafiken i Göteborgsområdet startat. K2020 – *framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet*.

Varför denna utredning?

Utredningen syftar till att i en första fas presentera en målbild för kollektivtrafiken i Göteborgsområdet om ca 20 år samt ett förslag till genomförande som ger underlag för alla berörda aktörers långsiktiga beslut om investeringar och trafikomfattning.

Målbilden skall baseras på en övergripande vision om kollektivtrafikens långsiktiga roll i Västsveriges regionala utveckling. Denna skall också vara i linje med det arbete som belyser det hållbara transportsystemet i Göteborgsregionen 2050 och visa på en utveckling som leder mot den långsiktiga visionen. Målbilden skall vara samordnad med Göteborgs Stads översiktsplan, GRs regionutvecklingsarbete liksom Västra Götalandsregionens regionala utvecklingsplaner. Utredningens resultat skall också ge underlag för kommande infrastrukturplaner som tas fram regionalt och av Banverket och Vägverket.

Kollektivtrafiken ingår som en integrerad del i Göteborgsområdets trafiksystem och utredningens förslag skall ingå som en del i en övergripande trafikpolitik för Göteborgsområdet. Utredningens visionsdel skall därför också behandla färdmedelsfördelning mellan kollektivtrafik och biltrafik liksom övergripande styrande åtgärder.

Utredningsarbetet skall ta vara på erfarenhet från andra regioner och städer samt lyfta fram goda exempel som kan utgöra förebilder för utvecklingen i Göteborgsområdet.

I en andra fas skall utredningen presentera kollektivtrafikplaner för olika geografiska områden, vilka redovisar på vilket sätt och med vilka åtgärder målbilden skall nås samt en realistisk tidsplan för ett genomförande.

Ett samverkansprojekt

En översyn av kollektivtrafiken i Göteborgsområdet berör många parter. Arbetet leds av en styrgrupp och den politiska medverkan sker i första hand genom Trafiknämnden och Västtrafik och med samråd under utredningsarbetet med presidiegrupperna.

Samverkan med andra pågående utredningar är väsentlig och samverkan skall ske med framförallt GR regionutvecklingsarbete, Göteborgs Stads översiktsplanarbete, arbetet inom samverkansgruppen "Nätverket för hållbara transporter", Västtrafiks utredning om storregional trafik samt Vägverkets och Banverkets planering.

Det är vi som arbetar i styrgruppen

Jan Gustafsson, Vägverket
Lennart Löfberg, Västtrafik
Håkan Bergqvist, Västtrafik
Jonas Johansson, Trafikkontoret
Bernt Nielsen, Trafikkontoret
Kjell-Ove Eskilsson, Stadsbyggnadskontoret
Per-Magnus Bengtsson, Banverket
Bo Aronsson, Göteborgsregionens kommunalförbund
Stenerik Ringqvist, RTM-konsult, projektledare
Frida Karlge, SWECO VBB, projektsekretare

Utredningsarbetet påbörjades i januari 2003 och slutrapport beräknas vara klar under 2005.

För eventuella frågor kontakta någon ur styrgruppen.

Hälsningar

Styrgruppen K2020

December 2003