

Göta Älv för turism och upplevelser

2000 år Längs Göta Älv



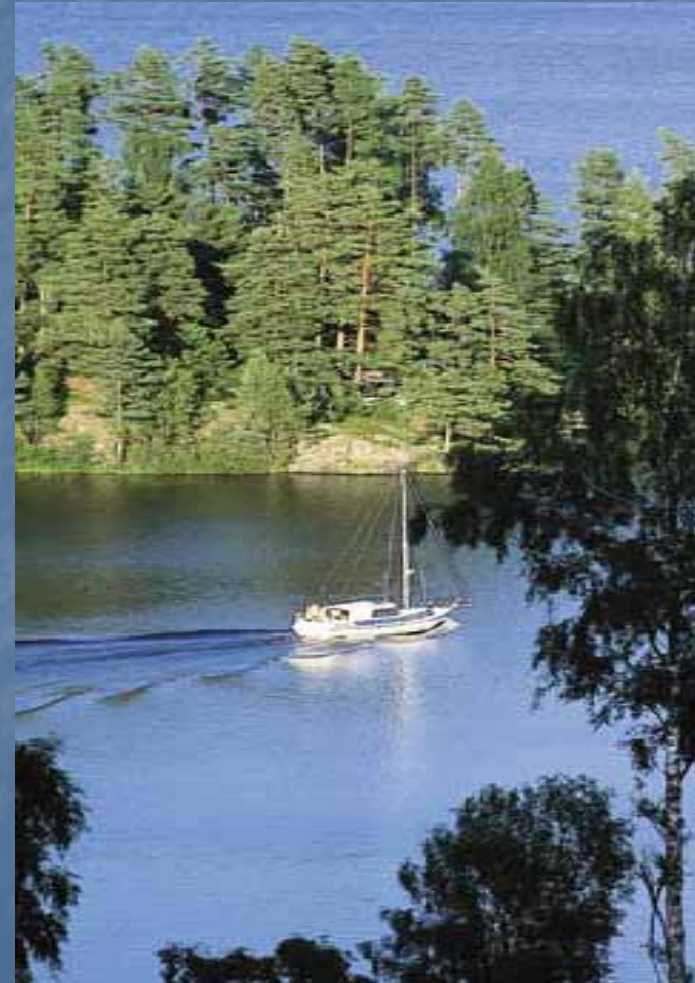
- Fästningar
- Industrihistoria
- Guldkatter
- Glasblåsare
- Vikingar
- Göteborgs hamn o varv
- Kungälv
- Bohus Fästning
- Repslagarmuseet
- Lödöse
- Lödöse Museum
- Trollhättefallen
- Slussområdet Trollhättan
- Vänersborg

Göta Älv och båtturism

- Göta Älv är den absolut viktigaste länken för ett utvecklande och lönsamt båtliv i Väneren, Göta kanal och Dalslands kanal och sjösystem.
- Mer än 3600 fritidsbåtar nyttjar älven mellan Göteborg och Väneren.
- Många fler trailer istället för att älven är en så tråkig transportsträcka.

Göta Älv skapar turism i övriga delar av regionen

- **Dalsland Kanal:**
 - 50 anställda på sommaren
 - 9 miljoner i omsättning
 - 2500-3000 båtar
 - 33 000 gästnätter i gästhamn och naturhamn
 - Turistomsättning från båtlivet på 6,7 milj.



Göta Älv skapar turism i övriga delar av regionen

- **Vänerns seglationsområde**
 - Över 200 000 övernattningar i fritidsbåt
 - Omsättning från båtlivet på mer än 41 miljoner



Göta Älv skapar turism i övriga delar av regionen



*Göta Kanal går mellan
Göteborg och Stockholm*

- **Göta Kanal:**
 - 130 anställd på sommaren
 - 55 miljoner i omsättning
 - 2785 sålda kanalbilj
 - 37 000 gästnätter i gästhamn
 - Turistomsättning från båtlivet på 8 milj.



VÄSTSVENSKA
TURISTRÅDET

Båtlivet är
kanalernas
skådespelare
som lockar
3 miljoner
besökare





VÄSTSVENSKA
TURISTRÅDET

Gästhamnar i Göta Älv



Kungälv



Åkersjön,
Trollhättan

Spikön,
Trollhättan



Lilla Bommen

Lilla Edet



Utveckla Göta Älv

- Gör resan på älven till en upplevelse och inte en tråkig transport
- Nya gästhamnar i Ale, Älvängen och Lödöse
- Bygg nya marinor och avlasta den hårt utnyttjade kusten i och kring Göteborg
- Utveckla marin eftermarknad mellan Göteborg och Lilla Edet
- Säkerställ fritidsbåtarnas tillgång till älven men under reglerade former