

# K2020 Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

## Målbilden antagen men dagens problem äventyrar projektet

Nu har förslaget till målbild för projektet K2020 slutbehandlats och utgör därmed en viktig plattform för det fortsatta arbetet. Men samtidigt riktar projektets ägare, Göteborgsregionens förbundsstyrelse, en allvarlig uppmaning till berörda parter att säkerställa kvaliteten i dagens kollektivtrafik.

I maj 2007 redovisade projektet K2020 en målbild för kollektivtrafiken i Göteborgsområdet, delrapport 4. I september slutbehandlades rapporten vid Göteborgsregionens förbundsstyrelse som ställde sig bakom principer och strukturer för hur kollektivtrafiken ska utvecklas. I rapporten redovisas att utbyggnaden av kollektivtrafiken ska ske etappvis på ett logiskt och effektivt sätt. Vidare framhålls att grunden för hela projektet är att kollektivtrafiken upplevs som bekväm, pålitlig och säker, likaså att underhåll och förnyelse av fordon är av betydelse.

Men med de problem som är i kollektivtrafiken idag riskerar projektets trovärdighet att minska, hävdar förbundsstyrelsen. I ett uttalande uppmanar man därför Västtrafik, Banverket, Vägverket, Göteborgs Stad med flera att i samverkan och med kraft agera för att säkerställa pålitligheten, komforten och standarden i dagens kollektivtrafik.

– Problemen i kollektivtrafiken kan göra att K2020 äventyras som projekt, säger Bo Aronsson, planeringschef på Göteborgsregionens kommunförbund. Parterna måste ta sitt ansvar och visa att det är möjligt att ta de grundläggande steg som redovisas i målbilden. Annars kan arbetet med att fullfölja projektet försvåras.

Under hösten och vintern ska projektets arbetsgrupper färdigställa ett förslag till kollektivtrafikprogram som ska levereras i maj 2008. Fokus ligger framför allt på två områden, dels framkomligheten för kollektivtrafiken i centrala delar av Göteborg, dels finansieringen. Bland annat ska man se vilka alternativa finansieringsmodeller som finns idag och ta fram ett kunskapsmaterial som kan ligga till grund för en politisk diskussion.

– Till våren kommer vi att ha en bild av vad K2020 som förslag kostar och då blir det en mycket skarp diskussion. Då får vi också hoppas att berörda parter har gjort allt för att säkerställa kvaliteten i dagens kollektivtrafik. Först då kan förtroendet öka för projektets möjligheter att tillgodose resandebehovet, säger Bo Aronsson.

K2020 – Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet är en översyn av kollektivtrafiken i samverkan mellan Göteborgs Stad, Västtrafik, Banverket, Vägverket, Göteborgsregionens kommunalförbund samt Västra Götalandsregionen. Syftet med K2020 är att skapa en gemensam framtidsbild som ska utgöra underlag för planering och beslut i respektive organisation.

Frågor besvaras av: Bo Aronsson, GR: [bo.aronsson@grkom.se](mailto:bo.aronsson@grkom.se)

Jan Gustafsson, ordförande i ledningsgruppen: [jan.gustafsson@vv.se](mailto:jan.gustafsson@vv.se)

Stenerik Ringqvist, projektledare: [rtm@rtm-konsult.se](mailto:rtm@rtm-konsult.se)