

K2020 Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Starkt stöd för kollektivtrafikprogrammet

I slutet av maj presenterades K2020 Kollektivtrafikprogram (som koncept) för GRs förbundsstyrelse. Programmet visar hur kollektivtrafiken bör utvecklas för att öka resandet och nå det övergripande målet om ökad marknadsandel. - Programmet mottogs positivt och har starkt stöd inte minst från kranskommunerna säger Bo Aronsson. Konceptet till kollektivtrafikprogram finns nu tillgängligt på www.k2020.se

Programmet i korthet

Kollektivtrafikprogrammet innebär en vidareutveckling och konkretisering av målbilden och utgör grunden för en långsiktig inriktning av den framtida kollektivtrafiken i Göteborgsregionen. Programmet innehåller dessutom riktlinjer för hur kollektivtrafiken bör planeras och byggas ut och vilka åtgärder i övrigt som krävs för att nå det övergripande målet om ökad marknadsandel från dagens ca 25 procent till 40 procent. Detta innebär också att de berörda parterna måste prioritera kollektivtrafiken med tydliga riktlinjer för planering och agerande i utvecklingen av kollektivtrafiken.

Programmet baseras på fördjupade studier som visar att de redovisade förslagen är möjliga och ger önskat resultat. I programmet finns exempel på möjliga lösningar men andra alternativ kan också behöva prövas innan ett beslut om genomförande fattas i enskilda delar.

Kollektivtrafikprogrammet lyfter fram åtgärder inom tre områden:

- Kollektivtrafikens utformning och tjänster -riktlinjer för planering av strukturen samt åtgärder som säkerställer de tjänster som ökar kollektivtrafikens attraktivitet, användbarhet och upplevda värde
- Incitament för att öka kollektivtrafikresandet -brukaravgifter, parkeringspolicy, transportplaner, resepolicy

Målet kan nås

Från kollektivtrafikprogrammet kan några slutsatser dras som visar att det är fullt möjligt att nå målet om en fyrtio-procentig kollektivtrafikandel.

Det krävs...

- samordnat agerande i utveckling av regionen
- prioritering av kollektivtrafik
- incitament för ökat resande med kollektivtrafik

Det är kostsamt...

...men alternativet kostar mer (dvs ökad biltrafik med krav på P-platser, vägar m m och en ökad miljöbelastning)

Det finns sätt att finansiera genomförandet,...

...det kräver finansiering utanför nuvarande ramar, med t e x brukaravgifter.

K2020 Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

- Marknadskommunikation -kommunicera visionen om hur vi ska bo, leva, arbeta och resa 2025, ändra resbeteendet genom kommunikation och marknadsföring, sälja kollektivtrafiken till de medvetna trafikanterna

Programmets förslag innebär

- Kortare restider – ca 20%
- Enklare system - att förstå och använda
- Ökad tillgänglighet till arbetsplatser
- Vidgad arbetsmarknad

Ökat resande med kollektivtrafiken kräver mer utrymme för kollektivtrafiken. Det finns två val av lösningar. Det ena innebär lösningar som utnyttjar dagens trafikytor vilket innebär att utrymmet för biltrafiken måste begränsas och det andra innebär lösningar med bl a delar av trafiken under mark vilket kan bibehålla dagens volym på biltrafiken. Exempel på lösningar presenteras i programmet och i de underlagsrapporter som färdigställs till september kommer dessa att redovisas mer ingående.

Förutsättningar för genomförande

De förslag som kollektivtrafikprogrammet redovisar innebär omfattande satsningar. För ett genomförande krävs en tydlig politisk vägledning. De inblandade aktörerna är många och har ett gemensamt ansvar. Ingen av parterna kan agera självständigt och en fortsatt samverkan är nödvändig. Tydliga mandat men också koordinering mellan parterna krävs för att säkerställa åtgärder som utvecklar kollektivtrafiken i önskad riktning.

Genomförandet behöver organiseras

- Regionalt ansvar
- Politisk vägledning
- Bred samverkan
- Tydliga mandat

De analyser som gjorts visar att investeringskostnaderna inte kan rymmas inom ordinarie budgetramar. För att nå uppsatta mål krävs en utvecklad finansieringsmodell som omfattar inte bara investeringar utan också drift och underhåll. Analyserna pekar på behovet av en politiskt förhandlad paketlösning med inslag av bland annat brukaravgifter.

Vad händer nu?

Programmet kommer att behandlas på GRs förbundsstyrelsens nästa möte i september 2008. Fram till dess kan det bli aktuellt med kompletteringar innan programmet slutligt kan behandlas i september.

Nu pågår också färdigställande av ett antal underlagsrapporter som redovisar arbetsgruppernas resultat och slutsatser. En sammanfattning av de lokala K2020-planerna tas också fram.

K2020 Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Den fortsatta processen

Konceptet till kollektivtrafikprogram är K2020-projektets förslag. Avsikten är att förslaget nu skall förankras för att under hösten kunna antas och få rollen av ett gemensamt vägledande dokument som grund för ett samordnat agerande vid ett genomförande. – En fortsatt samverkan mellan parterna är angeläget säger Jan Gustafsson, ordf i ledningsgruppen, och en dialog om former för detta påbörjas inom kort av de sex parter som samverkar i K2020-projektet.

Ledningsgruppen har också beslutat att projektet fortsätter under hösten med ledningsgrupp, samordningsgrupp och projektledning för att kunna stödja höstens förankringsarbete och förberedelser för en fortsatt samverkan. Arbetsgrupperna slutför sina uppdrag under augusti.

Utvecklingen kan börja nu!

Organisatoriska förutsättningar

- Förbered och säkerställ former för fortsatt samverkan

Trafikeringen

- Utveckla tågtrafiken

- Etablera KomFort-busstrafik i infartstråken

- Öka turtäthet i KomOftra-trafiken – buss och spårväg

Infrastruktur

- Säkerställ god framkomlighet = pålitligt system

- Busskörfält och några viktiga spårväglänkar krävs tidigt

- Utveckla knutpunkter och pendelparkeringar

Incitament

- P-policy, resepolicy

Marknadsåtgärder

- Marknadsbearbetning, information

Referensgruppsmöte/information den 24 september

Ett presentation av kollektivtrafikprogrammet och arbetsgruppernas resultat kommer att ske vid en bredare information den 24 september kl 09–12 i Wallenstamshallen. Inbjudan skickas till berörda organisationer i juni.

K2020-projektet utgår från GR:s uthålliga tillväxtperspektiv där grunden i arbetet är VGR:s vision Det goda livet. Ett av GR:s mål är att minst 40 % av resorna i Göteborgsregionen ska göras med kollektivtrafik år 2025. K2020 skall tillsammans med den framtagna strukturbilden för Göteborgsregionen, utgöra utgångspunkt för en långsiktigt hållbar utveckling av regionen.

K2020 Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet

Bemanning av grupper (sammansättning juni 2008)

Arbetet med K2020 sker i flera arbetsgrupper som fokuserar på var sitt delområde.

Arbetet samordnas och prioriteras av en samordningsgrupp.

Ledningsgrupp

Jan Gustafsson, Vägverket, ordförande
 Bo Aronsson, GR, vice ordförande
 Lars-Bertil Ekman, GR (Göteborg)
 Anders Hansson, GR (Mölnadal)
 Lars Ivarson, Stadsbyggnadskont. Gbg
 Jörn Engström, Trafikkontoret, Gbg
 Christina Johnsson, Fastighetskont, Gbg
 Roger Vahnberg, Västtrafik
 Lennart Löfberg, Västtrafik
 Rolf Thor, Västra Götalandsregionen
 Birgitta Hellgren, Banverket
 Ingemar Karlsson, Färdtjänsten, Gbg
 Lena Johansson, (informationsgruppen)
 Stenerik Ringqvist, projektledare
 Anna-Lena Lindström Olsson, projekt-
 sekreterare

Samordningsgrupp

Stenerik Ringqvist, ordf & projektledare
 Magnus Lorentzon, *Arb.grupp Trafikering*
 Per Kristersson, *Arb.grupp Infrastruktur*
 Hans Linderstad, *Arb.grupp Knutpunkter*
 Ma-Lou Wihlborg, *Arb.grupp MIIT*
 Mikael Ivari, *Arb.grupp Centrum*
 Line de Verdier, *Arb.grupp Pilot 2*
 Gunnel Garvars, *Trafikkontoret*
 Stefan Ekman, *Västtrafik*
 Lisa Örberg, *Vägverket*
 Anna-Lena Lindström Olsson, projekt-
 sekreterare

K2020 – Framtidens kollektivtrafik i Göteborgsområdet är en översyn av kollektivtrafiken i samverkan mellan Göteborgs Stad, Västtrafik, Banverket, Vägverket, Göteborgsregionens kommunalförbund samt Västra Götalandsregionen. Syftet med K2020 är att skapa en gemensam framtidsbild som ska utgöra underlag för planering och beslut i respektive organisation.

Frågor besvaras av: Bo Aronsson, GR: bo.aronsson@grkom.se
 Jan Gustafsson, ordförande i ledningsgruppen: jan.gustafsson@vv.se
 Stenerik Ringqvist, projektledare: rtm@rtm-konsult.se